

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道193号他 美・脇西赤谷他 道路維持業務(2)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
道路維持		式		1			
舗装工		式		1			
舗装打換え工 1層		式		1			
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	m		20			
舗装版破碎(小規模)	舗装版種別:アスファルト舗装版厚:5cm	m2		50			
汚泥運搬処分		t		0.02			
殻運搬 L=7.0km以下	殻種別:舗装版破碎	m3		2.5			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		2.5			
不陸整正	補足材:無し	m2		50			
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度AS混合物(13)小型車割増, 舗装厚:50mm, 平均幅	m2		50			
舗装打換え工 2層		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道193号他 美・脇西赤谷他 道路維持業務(2)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:100mm	m		40		
舗装版破碎(小規模)	舗装版種別:アスファルト舗装版厚:10cm	m <sup>2</sup>		40		
汚泥運搬処分		t		0.09		
殻運搬 L=7.0km以下	殻種別:舗装版破碎	m <sup>3</sup>		4		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m <sup>3</sup>		4		
不陸整正	補足材:無し	m <sup>2</sup>		40		
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 材料規格:再生粗粒度AS混合物(20)小型車割増, 舗装厚:50mm, 平均幅	m <sup>2</sup>		40		
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 材料規格:再生密粒度AS混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未	m <sup>2</sup>		40		
オーバーレイ工		式		1		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 材料規格:再生密粒度AS混合物(13)小型車割増, 舗装厚:30mm, 平均	m <sup>2</sup>		200		
アスファルト舗装補修工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3馬土 国道193号他 美・脇西赤谷他 道路維持業務(2)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
パッチング 日当施工量:1t未満	材料種類:再生密粒度AS混合物(13) 小型車割増	t		1			
パッチング 日当施工量:1t以上2t未満	材料種類:再生密粒度AS混合物(13) 小型車割増	t		1			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			
熔融式区画線	熔融式手動 実線15cm 塗布厚:厚1.5mm、排水性舗装無し	m		200			
熔融式区画線	熔融式手動、破線15cm 塗布厚:厚1.5mm、排水性舗装無し	m		200			
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員	(A) 昼間	人日		10			
交通誘導警備員	(B) 昼間	人日		10			
直接工事費		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 3馬土 国道193号他 美・脇西赤谷他 道路維持業務(2)	事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
共通仮設		式		1		
共通仮設費(率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		